



Paris - Auckland en vélo

A la rencontre du rugby

Association Vélovalie
10, cité de Phalsbourg, 75 011 Paris
www.velovalie.com
boulart@free.fr

SOMMAIRE

L'OBJECTIF.....	3
LE GROUPE.....	4
LE MOYEN DE TRANSPORT.....	4
L'ITINERAIRE : <i>VERS LA MECQUE DU RUGBY...</i>	5
LE PLANNING.....	7
LE BUDGET PREVISIONNEL.....	8
PARTENARIAT.....	10
FORMALITES ET DIFFICULTES.....	11
EXPERIENCES.....	11
BIBLIOGRAPHIE.....	12

L'OBJECTIF

Notre objectif est de rallier en bicyclette le stade de nos premières émotions sportives au mythique stade d'Auckland, l'Eden Park, jardin des rugbymen All Blacks.

Au cours du périple qui nous conduira en Nouvelle Zélande, nous aimerions utiliser le rugby comme vecteur de partage en rendant visite à nos jumeaux du monde entier : un voyage en Ovalie.

Ainsi, en visitant au moins un club par pays traversé, grâce au soutien de la FFR, nous verrons d'une part le vrai visage de l'Ovalie dans le monde, et d'autre part pourrons contribuer à le promouvoir.

Sans bousculer leurs habitudes, nous souhaitons juste participer à un entraînement ou un match amical pour lequel nous pourrions éventuellement fournir le ballon du match. Et échanger sur le rugby et sur notre aventure au cours de la 3^{ème} mi-temps. Nous avons envie de découvrir, de l'intérieur, comment est vécu le rugby au sein des différentes cultures et sociétés. Nous sommes curieux de voir si les valeurs véhiculées par le rugby là-bas sont les mêmes que chez nous. Nous sommes tous les quatre convaincus des vertus du rugby et c'est pourquoi nous serions très heureux de constater que ce sport pratiqué dans un environnement dénué de tradition rugbystique développe chez ses joueurs les mêmes qualités que les sportifs qui ont la permission de minuit pour aller au rendez-vous de tous les basques du pays.

A chaque étape, nous ferons une chronique à l'image du « Paris - Bayonne » (voir « Extrait du carnet de route ») agrémentée de photos et de films numériques. Grâce à notre site Internet (www.velovalie.com) nous pourrons mettre à jour le carnet de route depuis n'importe quel cybercafé.

Défi à la fois humain et sportif, ce projet nous permettra d'exprimer les valeurs acquises autour du sport qui nous a réunis.

LE GROUPE



Philippe COUM, 27 ANS

ETUDES : Ingénieur Centrale Lille
DERNIEREMENT : Ingénieur d'étude à Paris
LANGUES : Anglais, Espagnol
ACTIVITES : Voile, lecture, voyage
SPORT : Vélo, rugby
POSTE AU RUGBY : Demi d'ouverture
ASSOCIATION : Secrétaire
CE QU'ON ATTEND DE LUI :
Gérer les tâches administratives,
Rédiger le journal de bord
Pédaler



François BOULART, 25 ans

ETUDES : Ingénieur Centrale Lille
DERNIEREMENT : Consultant en organisation à Paris
LANGUES : Anglais, Italien
ACTIVITES : Dessin, percussion, voyage
SPORT : Vélo, rugby, squash
POSTE AU RUGBY : Troisième ligne
ASSOCIATION : Président
CE QU'ON ATTEND DE LUI :
Rechercher des sponsors
Maintenir le site web
Pédaler



François CAILLE, 25 ans

ETUDES : Ingénieur Ensam
DERNIEREMENT : Assistant trader à New York
LANGUES : Anglais, Russe
ACTIVITES : Echec, saxophone, voyage
SPORT : Vélo, rugby
POSTE AU RUGBY : Numéro huit
ASSOCIATION : Membre d'honneur
CE QU'ON ATTEND DE LUI :
Réparer nos fidèles destriers
Rédiger le journal de bord
Pédaler



Charles BINETRUY, 26 ans

ETUDES : Médecine
DERNIEREMENT : Interne à Béclère
LANGUES : Anglais, Espagnol
ACTIVITES : Cinéma, médecine, voyage
SPORT : Vélo, rugby
POSTE AU RUGBY : Seconde ligne
ASSOCIATION : Trésorier
CE QU'ON ATTEND DE LUI :
Assurer la santé de ses compagnons d'échappée
Rechercher des sponsors
Pédaler

LE MOYEN DE TRANSPORT

La bicyclette nous est rapidement apparue comme le moyen de transport le plus adapté à notre projet.

Fonctionnelle, elle répond à nos envies d'aventure, de défi physique et de rencontre, tout en respectant l'environnement et les populations des pays traversés.

L'ITINERAIRE : *VERS LA MECQUE DU RUGBY...*

L'itinéraire est pour nous une évidence tant chaque étape justifie à elle seule le voyage.

Celui-ci se décompose en trois étapes majeures :

- Paris - Odessa - Samarkand : 2 mois
De la vieille Europe aux portes de l'Orient, le but est d'atteindre au plus vite le mur himalayen.
- Samarkand - Lhassa - Saïgon : 4 mois
Cœur de notre aventure, du toit du monde à la Mer de Chine.
- Saïgon - Darwin - Auckland : 3 mois
Entre ciel et mer, l'arrivée est au jardin d'Eden Park



Itinéraire

Itinéraire détaillé

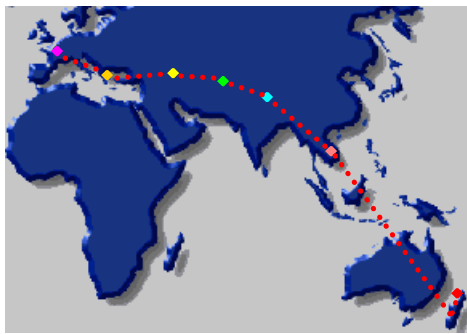
Pays traversé	Ville	Remarque	Kilométrage
France	Paris, Reims, Strasbourg	Mise en jambe	400km
Allemagne	Nuremberg, Munich	Retrouvailles avec nos amis du XV de la Studentenstadt	400km <i>(800km)</i>
Autriche	Salsbourg, Vienne	Le Danube pour guide	400km <i>(1 200km)</i>
Hongrie	Budapest	Un petit arrêt pour mettre un « therme » à nos courbatures.	400km <i>(1 600km)</i>
Roumanie	Oradea, Tazlau	La Transylvanie	600km <i>(2 200km)</i>
Moldavie	Chisinau	Sa longue tradition franco-phile facilitera les contacts.	200km <i>(2 400km)</i>
Ukraine	Odessa	Les bords de la Mer Noire	500km <i>(2 900km)</i>
Russie	Astrakan	Les bords de la Mer Caspienne	1 100km <i>(4 000km)</i>
Kazakhstan	Atyrau	Immensité kazakhe	800km <i>(4 900km)</i>
Ouzbékistan	Nukus, Kungrad, Samarkand, Tachkent	Porte de l'Orient	2 100km <i>(7 000km)</i>
Kirghizstan	Bishkek	Sur les pentes de l'Himalaya	1 100km <i>(8 100km)</i>
Chine	Kashi, Yesheng, Mazar, Domar, Lhaze, Lhassa, Lhunze	De nombreuses difficultés nous attendent ici : - Formalités administratives - qualité de la route - dénivelé	4 800km <i>(12 900km)</i>
Vietnam	Son La, Hanoi, Vinh Da Nag, Saigon	Fin de la Mousson Perle de l'Asie du Sud Est Baie d'Along.	2 400km <i>(15 300km)</i>
Cambodge	Phnom Penh, Angkor Vat	Temple D'Angkor Climat tropical chaud et humide	600km <i>(15 900km)</i>
Thaïlande	Bangkok	La reconstruction après le tsunami.	1 300km <i>(17 200km)</i>
Malaisie	Kuala Lumpur, Malaca	Le fin du dernier voyage de Magellan mais pas de celui de Vélovalie.	700km <i>(17 900km)</i>
Australie	Darwin, Brisbane	Traversée du désert jusqu'aux plages de surf	3 000km <i>(20 900km)</i>
Nouvelle Zélande	Otago, Wellington, Auckland	Terre de rugby et but du voyage	2 100km <i>(23 000km)</i>
TOTAL			23 000km

Paris Auckland en vélo... à la rencontre du rugby

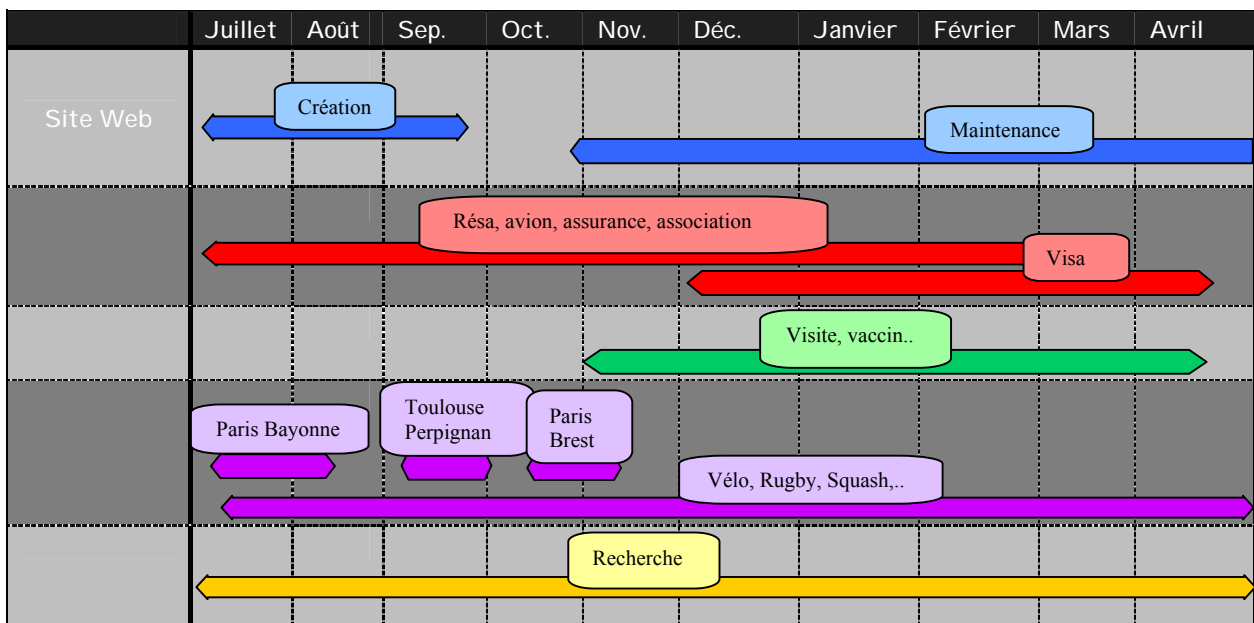
LE PLANNING

Le planning du projet, avec une correspondance indicative au tableau situé ci-dessous.

	2-avr.	14-avr	15-mai	15-juin	15-juil.	15-août	15-sept.	15-oct.	15-nov.	15-déc.	15-jan.
Localisation	Paris	Budapest	Astrakan	Samarkand	Kashi	Lhassa	Kumning	Hanoi	Singapour	Melbourne	Auckland
Kilométrage	0 km	1 500 km	4 000 km	6 300 km	8 200 km	10 800 km	12 000 km	14 200km	17 000km	22 000km	23 000km
Faits marquants	depart	28ans Philippe	l'entré dans le desert kazak	Porte de l'Orient	27ans Charles	26ans François B	Vallée du Yunan	26ans François C	Avion	Rencontre avec le club Powerhouse	Fin de voyage



Le planning de la préparation administrative et sportive du projet :



LE BUDGET PREVISIONNEL

Ce budget présente l'ensemble des dépenses du projet et leur ventilation par catégorie.

Catégorie	Détail	Montant
Equipement	- Vélo (x4), - Matériel de réparation - Vêtements (x4), - Guides et cartes, - Matériel de camping	11 250 €
Nourriture, hébergement	20€ (x4) par jour sur 200 jours - 14€ intendance - 6€ logement	15 600 €
Voyage	- Visas, - Avion : ✓ Saïgon / Darwin, ✓ Brisbane / Wellington ✓ Auckland / Paris - Ferry (Mer Noire, Mer Caspienne)	9 800 €
Hygiène	- Trousse médicale - Vaccins - Médicaments préventifs (paludisme)	2 200 €
Assurance	- Personne (x4) - Matériel	4 000 €
Association	- Communication : cybercafés, hébergement site Web - Reportage : appareils photo et vidéo numériques - Frais de fonctionnement	9 700 €
TOTAL		52 550 €

Financement	
Apports personnels	22 000 €
Attentes partenariat/ sponsors :	
- matériel	30 000 €
- financière	
TOTAL	52 000 €

Paris Auckland en vélo... à la rencontre du rugby

Budget prévisionnel détaillé

Poste	Détail	Montant	Coût
Equipement	Vélo VTC	1 500 €	6 000 €
	Matériel de camping		1 500 €
	Pièces de rechange	175 €	700 €
	Outillage		600 €
	Habillement hi-tech	500 €	2 000 €
	Guides et cartes		200
	GPS		250 €
Sous total			11 250 €
Intendance <i>(source ABM et Lonely planet)</i>	Europe (40jours)	25€/j	4 000 €
	Asie Centrale (40jours)	15 €/j	2 400 €
	Extrême Orient (70jours)	15 €/j	4 200 €
	Océanie (50jours)	25€/j	5 000 €
	Sous total		
Voyage <i>(source Connaisseurs du Voyage)</i>	Billet d'avion (supplément bagage compris) Saïgon - Brisbane Sydney - Christchurch Auckland - Paris	1 650 € + 300€ taxe	7 800 €
	Visas	300 €	1 200 €
	Ferries	200 €	800€
	Sous total		
Hygiène	Vaccins	400 €	1 600 €
	Médicaments préventifs	100 €	400 €
	Trousse de secours	50 €	200 €
Sous total			2 200 €
Assurance	Assurance personne	700 €	2 800 €
	Assurance matériel	300 €	1 200 €
Sous total			4 000 €
Association	Matériel photo (appareil photo reflex, et 80 pellicules, appareil numérique et carte mémoire)	700 € + 500 €	1 200 €
	Matériel vidéo (caméscope numérique Sony DCR-TRV 14 et 40 cassettes mini DV)	800 € + 400 €	1 200 €
	Site Web (Production, maintenance, hébergement, mise à jour et communication)		2 000 €
	Frais de fonctionnement		300 €
	L'après voyage... Montage du documentaire (50 cassettes)		3 000 €
	Production des expos photos (développement, agrandissement, cadres...)		2 000 €
Sous total			9 700 €
TOTAL			52 550 €

PARTENARIAT

Que pouvons nous vous apporter ?

Ce projet bénéficie d'une couverture médiatique appuyée par les supports suivants :

- **Support photo :**
 - chaque étape, chaque école de rugby (club) fera l'objet d'un reportage
 - entre les étapes, le voyage en lui-même : les rencontres, les paysages.
- **Support vidéo :**

Pour saisir une aventure dont l'essence est le mouvement, la vidéo est un support indispensable. Ainsi, à l'aide d'une caméra numérique, nous saisissons à chaud nos impressions et celles de nos hôtes.
- **Support écrit :**

Les supports visuels traduisent un point de vue. L'élaboration d'un carnet de route nous permettra de livrer nos sentiments personnels, nos impressions individuels de manière plus construite.

En outre, la rédaction quasi-quotidienne d'un carnet de route est certainement le garant de notre équilibre.
- **Site Web :**

Pour donner l'opportunité à ceux qui le souhaitent de suivre nos pérégrinations, nous maintiendrons à jour un site web dédié (www.velovalie.com). En effet, nos photos et carnet de route seront mis en ligne régulièrement.

Quel soutien pouvez vous nous apporter ?

- **Soutien matériel :** vélo VTC, matériel de camping, caméscope numérique ou pellicules photo...
- **Soutien financier:** participer financièrement à la réalisation de notre projet.
- **Soutien administratif :** nous aider dans nos démarches administratives (obtention de visa, organisation des transferts en avion, assurance, contacts utiles...)
- **Soutien technique :** expertise technique vélo, développement de photo, montage du film...

FORMALITES ET DIFFICULTES

L'obtention de visa sera indispensable pour tous les pays que nous traverserons à partir de la Turquie.

Notons que la traversée du Tibet est conditionnée par l'obtention d'une autorisation spéciale de circuler. Celle-ci est abordable et nous permettrait d'utiliser nos vélos pour nous rendre à Lhassa.

EXPERIENCES

Afin d'éprouver notre motivation et nos aptitudes, nous nous sommes lancés dans une randonnée cyclotouriste de Paris (75) à Marvejols (48) en passant par Bayonne (64). Deux semaines, du 26 juillet au 7 août 2004, ont suffi à parcourir ces 1 500 km.

En outre, le 30 juillet se déroulait une étape du « Beach Rugby Tour » à Montalivet les bains (33) organisé par la Fédération française de Rugby. L'équipe Vélovalie y a participé et a même disputé la finale de ce tournoi, réunissant une quinzaine d'équipes.



Repos à Chambord (41)



Finale du Beach Rugby Tour 04 de Montalivet



Quart de finale du Beach Rugby Tour 04 de Montalivet (33)



En haut d'une courte côte

BIBLIOGRAPHIE

Livre

- ✓ « On a roulé sur la Terre »
S. Tesson et A. Poussin
- ✓ « Tashi Deleks »
C. Dérieux
- ✓ « Les aventures de Rossinante, bicyclette transcontinentale »
B. Magnouloux
- ✓ « Le tour du monde à vélo en 14 ans »
F. et C. Hervé
- ✓ « La chevauchée des steppes »
S. Tesson et P. Telman

Site Web

- www.ping.be/~ppolet/default.html
- www.abm.fr
- www.connaisseursvoyage.fr
- www.lamaisonduevo.be/fr/vacances.html
- <http://2velos.free.fr>



Parrain / Rencontre

Nicolas Sirot : auteur d'un tour du monde en vélo en 98-99, et du tour du lac Titicaca en Kitesurf.
(<http://2velos.free.fr>)

« L'impulsion du voyage est l'un des plus encourageants symptômes de la vie. »

Agnès Repplier

« Les échanges et les voyages à travers le monde nous donnent la responsabilité de conserver nos spécificités, et non de les détruire »

Helen Fiedling

« Le plus beau voyage est de se prouver sa liberté »